



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2528689

VERTALING**Nr DO : 110****Ontwerp-Besluit - Raad van 22/05/2023**

Onderwerp : Gemeentelijk actieplan voor verkeersveiligheid.- Toelage voor de aanwerving van een gemeentelijke coördinator Verkeersveiligheid (M/V/X) van niveau B voor een periode van 3 jaar (100% gesubsidieerd).- Overeenkomst.

De Gemeenteraad,

Overwegende dat de doelstelling van het Gewestelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2021-2030, opgesteld op basis van de SAFE-doelstellingen van het Gewestelijk Mobiliteitsplan "Good Move", erin bestaat om tegen 2030 te komen tot nul doden en nul ernstig gewonden ;

Gelet op de projectoproep van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2022 voor de financiering van een voltijds equivalent (VTE) per gemeente dat zich uitsluitend zou bezig houden met het verkeersveiligheidsbeleid (zie bijgevoegd document) voor een eerste periode van twee jaar en voor een bedrag van 130.000 € 100% gefinancierd door het Gewest (zie document in bijlage) ;

Overwegende dat het project in 2023 een begrotingsverhoging kreeg en dat het bedrag voor het project werd opgetrokken tot 195.000 € en de looptijd tot drie jaar, om het contract aantrekkelijker te maken en de aanwerving voor de gemeenten te vergemakkelijken ;

Overwegende dat de hoofdpdracht van deze VTE (uitsluitend) zal bestaan in het ontwikkelen, uitvoeren en opvolgen van het Gemeentelijk Actieplan Verkeersveiligheid op basis van het Gewestelijk Actieplan Verkeersveiligheid en dat dit gemeentelijk actieplan uiterlijk in maart 2024 moet zijn goedgekeurd ;

Overwegende dat het maximumbedrag van de door Brussel-Mobiliteit toegekende subsidie 195.000 € voor de drie jaar en per gemeente bedraagt (betaald in drie schijven), hetgeen de aanwerving mogelijk zou maken van een voltijds agent van niveau B (100% gesubsidieerd) volgens de salaristabel van de stad Brussel (zie bijlage);

Overwegende dat de looptijd vermeld in artikel 2 van de overeenkomst, namelijk van 15/06/2023 tot 14/09/2026, de periode is gedurende dewelke de aanwerving kan plaatsvinden, maar dat de subsidie niettemin slechts 3 jaar zal dekken vanaf de effectieve indiensttreding ;

Gelet op het subsidieaanvraagdossier opgesteld door de Cel Mobiliteit voor de financiering van een gemeentelijke Verkeersveiligheidscoördinator van niveau B voor een periode van 3 jaar (100% gesubsidieerd) (zie bijgevoegd document) ;

Op voorstel van het College van de Burgemeester en Schepenen ;

BESLUIT :

1. de ontwerpovereenkomst voor de toekenning van een subsidie tussen de stad Brussel en het Gewest voor de aanwerving van een gemeentelijke Verkeersveiligheidscoördinator van niveau B voor een periode van 3 jaar (100% gesubsidieerd) goed te keuren ;
2. het College van Burgemeester en Schepenen te belasten met de uitvoering van onderhavig besluit.

Bijlagen :

[Oproep tot projecten van het Gewest voor de financiering van een verkeersveiligheidscoördinator NL \(Raadpleegbaar op het Subsidieaanvraagdossier door de Stad Brussel \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

[Overeenkomst tussen de gemeente en het Gewest voor de toekenning van de toelage NL \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Tabel loonkosten \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)